

**MARKIS TRANS Sp. z o.o**

08-400 Garwolin ul. Słoneczna 2a

tel. 606-205-918, 602369964

fax 25-683-10-14

email: [biuro@markistrans.pl](mailto:biuro@markistrans.pl)NIP: 8262131730 KRS: 0000319194 REGON:  
141638207

Trans ID: 228622 TimoCom: 233858

**ADRES DO KORESPONDENCJI :**

08-410 WOLA RĘBKOWSKA

ul. KRÓTKA 12

[www.markistrans.pl](http://www.markistrans.pl)

## Warunki Zlecenia

**01.** Przewoźnik oświadcza, że środek transportu jest sprawny technicznie, spełnia obowiązujące przepisy Konwencji ATP oraz innych obowiązujących przepisów, jest sprawny technicznie oraz spełnia następujące warunki: emisja spalin Euro 3 i wyżej, czyste i suche wnętrze wolne od niepożądanych zapachów, należyte zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej, sprawne zamki, uszczelnienie uniemożliwiające dostęp do towaru z zewnątrz oraz wypadnięcie towaru w trakcie przewozu. Firma MARKIS TRANS zastrzega sobie możliwość sprawdzenia stanu środka transportu w dowolnym czasie od przyjęcia zlecenia do jego zakończenia. W przypadku nie dotrzymania ww. **warunków mamy prawo naliczenia kary w wysokości 100 EUR.**

**02.** Brak pisemnej odmowy w ciągu jednej godziny oznacza przyjęcie zlecenia do realizacji oraz przyjęcie wszystkich zobowiązań z niego wynikających.

Przewoźnik powinien odmówić przyjęcia zlecenia (lub pisemnie ustalić z Firmą MARKIS TRANS Sp. z o. o jego modyfikację) w ww. terminie, o ile wykonanie przewozu w oparciu o podane na zleceniu daty i godziny załadunku i rozładunku mogłyby naruszyć obowiązujące przepisy prawa. Przewoźnik oświadcza, że przyjęcie przez niego zlecenia nie spowoduje naruszenia czasu pracy jego kierowców oraz, że zwolni(poniesie koszt) Firmę MARKISTRANS Sp. z o.o. z wszelkich kosztów, kar i odszkodowań wynikających z naruszenia czasu pracy kierowców jak i naruszenia innych obowiązków przewoźnika wynikających z obowiązujących przepisów prawa, za których odpowiedzialność może ponieść Firma MARKIS TRANS Sp. z o.o.

**03.** Przewoźnik przyjmując zlecenie potwierdza dostępność auta we wskazanym miejscu załadunku, odpowiedniego do transportu wskazanego towaru, jak również oświadcza iż kierowca, kierowcy prowadzący to auto będą posiadać w miejscu załadunku dostępny pełny zakres czasu pracy oraz jazdy zgodnie z odpowiednimi **przepisami, a także że wykonanie niniejszego zlecenia nie narusza właściwej organizacji i dyscypliny pracy kierowców i umożliwia przestrzeganie przepisów prawa.**

**04.** Przewoźnik powinien przy załadunku samochodu ciężarowego zatroszczyć się o:

- utrzymanie podanej temperatury,
- zapewnienie wystarczającej cyrkulacji powietrza chłodzącego,
- to, żeby załadowane towary nie uszkodziły urządzeń chłodzących pojazdu lub ich nie unieruchomiły,
- to, żeby załadowane towaru na samochód odbywało się według udzielonych mu wskazówek mających na celu przestrzeganie podanych wyżej przepisów,
- to aby załadunek towaru został dokonany w sposób prawidłowy, bezpieczny dla towaru i osób trzecich a w razie potrzeby zabezpieczyć towar na czas transportu,

Temperatury załadunku, rozładunku i transportu, a zwłaszcza wychładzania lub temperatury wstępnej należy sprawdzić za pomocą odpowiedniego termometru, a stwierdzoną temperaturę należy zapisać w liście przewozowym, na którym ma znajdować się również napisane drukowanymi literami nazwisko personelu załadowującego lub rozładowującego, stempel oraz podpis. Pojazdy używane do transportu muszą odpowiadać obowiązującym przepisom Konwencji ATP. W przypadku, gdy w zleceniu lub dokumentach przewozowych brak wskazówek dotyczących temperatury, należy zaopatrzyć się w instrukcje nadawcy i zanotować je w liście przewozowym wraz z podpisem, jak podano wyżej. Przewoźnik jest zobowiązany zapewnić stały kontakt telefoniczny zleceniodawcy z kierowcą.

**05.** W razie jakichkolwiek trudności wynikłych podczas realizacji tego zlecenia (np. kradzieży, przeszkodach w transporcie, wszelkiego rodzaju uszkodach a zwłaszcza w ilości towaru, uszkodzeniach, braku palet zamiennych oraz niewłaściwej temperaturze wychłodzenia ), Przewoźnik ma obowiązek natychmiastowego skontaktowania się z **oddziałem firmy MARKIS Sp. z o. o. zlecającym przewóz.**

**06.** W godzinach od 22.00 do 6.00 załadowane pojazdy muszą parkować na parkingach strzeżonych lub dopuszczonych przez firmę MARKIS TRANS. Poza tymi godzinami zalecamy korzystanie z takich parkingów. W przypadku kontroli policyjnej po zmroku oraz w terenie niezabudowanym, zalecamy nie zatrzymywać się, jeżeli pojazd policyjny jest nieoznakowany lub kontrolujący budzą jakiegokolwiek podejrzenia

**07.** Jeżeli do zlecenia transportowego zostaną dołączone dodatkowe instrukcje bezpieczeństwa (lub przekazane Przewoźnikowi w inny sposób niż w formie załącznika do zlecenia) należy bezwzględnie ich przestrzegać i przeszkolić w tym zakresie kierowców.

**08.** Przewoźnik musi posiadać ważną polisę OCP w ruchu krajowym i międzynarodowym (stosownie do

wykonywanego przewozu) oraz licencję na wykonywanie międzynarodowych przewozów drogowych rzeczy.

**09. Przewoźnik oświadcza, że spełnia wymogi Firmy MARKIS TRANS, co do wysokości sumy ubezpieczeniowej OCP: aktualna OCP o wysokości sumy ubezpieczeniowej minimum 100.000 EUR na każde zdarzenie. Dopuszcza się mniejszą kwotę sumy ubezpieczenia OCP lub OCS niż 100.000 EUR jeżeli na zleceniu transportowym zostanie określona wartość towaru, która jest mniejsza od wysokości sumy ubezpieczenia OCP, OCS przypadającej na jedną szkodę.**

**10. Przewoźnik zobowiązuje się, że Jego polisa OCP nie wyłącza rodzaju towaru i kraju będących przedmiotem.**

**11. Za niewywiązanie się z warunków umowy zlecenia, a także za nieterminową realizację zlecenia, MARKIS TRANS ma prawo obciążyć przewoźnika karą umowną:**

a) **w wysokości frachtu w przypadku transportu międzynarodowego** (wg kursu wymiany walut ogłoszonego przez NBP o godzinie 12:00 w dniu roboczym poprzedzającym faktyczny załadunek).

b) **w podwójnej wysokości frachtu w przypadku transportu krajowego** (wg kursu wymiany walut ogłoszonego przez NBP o godzinie 12:00 w dniu roboczym poprzedzającym faktyczny załadunek) Jeżeli kara umowna nie jest wystarczająca dla naprawienia szkody poniesionej przez MARKIS TRANS przez niewłaściwe wykonywanie umowy przez zleceniobiorcę, wówczas MARKIS TRANS ma prawo dochodzić obok kary umownej dodatkowego odszkodowania.

**12. Doładunek, rozładunek i przeładunek innych towarów, (chyba, że jest to uwzględnione w zleceniu), może być realizowany tylko za zgodą MARKIS TRANS. Jakakolwiek zmiana miejsca rozładunku wymaga pisemnej informacji ze strony MARKIS TRANS.**

**13. Przewoźnik zobowiązuje się, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 50.000 EUR, do nie świadczenia usług przewozowych na rzecz klienta, którego towar jest przewożony z pominięciem Firmy MARKIS TRANS w okresie 12 miesięcy od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia.**

**14. Firma MARKIS TRANS uprawniona jest do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.**

**15. Wszystkie przestoje muszą być bezwzględnie potwierdzone w karcie przestoju przez załadowcę, rozładowcę. Wolne od opłat podczas załadunku i rozładunku (z wyłączeniem dni świątecznych): dla realizacji zleceń całopojazdowych: 24 godz. w kraju i 24 godz. za granicą, 48 godz. w krajach byłego ZSRR; dla realizacji zleceń częściowych: pierwsze 12 godzin od podstawienia środka transportu. Przy czym dla realizacji zleceń całopojazdowych maksymalna kwota za każdą rozpoczętą dobę (liczoną po czasie wolnym od opłat) wynosi 150 EUR. Dla realizacji zleceń częściowych maksymalna kwota za każde rozpoczęte 3 godziny (liczone po czasie wolnym od opłat) wynosi 30 EUR. Nie odpowiadamy za przestoje z winy Urzędów Celnich i innych instytucji działających z mocy prawa jak i sytuacji na przejściach granicznych. Wszystkie zastrzeżenia przewoźnika co do ilości lub jakości przewożonego towaru muszą być wpisane w list przewozowy CMR.**

**16. Fracht płatny jest w terminie podanym w punkcie 7 zlecenia od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami potwierdzającymi pełną realizację przewozu. Płatność dokonywana jest w ostatni dzień roboczy po upływie terminu płatności. Podstawą do dokonania płatności jest faktura VAT zawierająca numer zlecenia transportowego.**

**17. Przewoźnik prześle dokumentację potwierdzającą pełną realizację zlecenia (np. oryginału listu CMR), w terminie 14 dni od daty wykonania transportu (dostarczenia towaru), przekroczenie terminu pod rygorem nałożenia na przewoźnika kary w wysokości 10% frachtu oraz wydłużeniem terminu o 10 dni, za każdy dzień przekroczenia ponad termin.**

**18. W kwotę frachtu wliczony jest transport towaru, załadowanie i umocowanie towaru w samochodzie ciężarowym przez Przewoźnika, sprawdzenie ilości towaru, sprawdzenie temperatury przy przyjęciu towaru oraz dokumentacja temperatury w czasie transportu, rozładowanie a także przeładunek palet.**

**19. Kwota frachtu na fakturze wystawionej przez Przewoźnika w walutach EUR, GBP, CHF, SEK lub USD musi być przeliczona przez Przewoźnika na PLN wg kursu wymiany walut ogłoszonego przez NBP o godzinie 12:00 w dniu roboczym poprzedzającym faktyczny rozładunek.**

**20. Przy wykonywanym przewozie zastosowanie mają odpowiednie przepisy Konwencji CMR, TIR, ATA, Umów AETR, ADR, ATP, prawa przewozowego oraz dotyczące uregulowań celnych i przewozu ładunków niebezpiecznych jak również kodeksu cywilnego oraz dodatkowych instrukcji bezpieczeństwa przekazanych przez Firmę MARKIS TRANS.**

**21. Przekazywanie zlecenia zastępczemu lub dalszemu Podwykonawcy możliwe jest tylko po uzyskaniu pisemnej zgody Zleceniodawcy. Jeżeli Firma MARKIS TRANS wyrazi zgodę, to Przewoźnik musi bezwzględnie dopilnować aby zastępczy lub dalszy Podwykonawca spełnił wszystkie warunki określone w niniejszym zleceniu. Przekazywanie zlecenia zastępczym lub dalszym Podwykonawcom bez uzyskania pisemnej zgody Firmy MARKIS TRANS jest naruszeniem umowy jaką stanowi niniejsze zlecenie dlatego też pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 10000 EUR jest zabronione.**

**22. W przypadku transportów wymagających GPS, Przewoźnik zobowiązuje się do informowania spedytora Firmy MARKIS TRANS oraz operatora GPS o każdej utracie łączności systemu ze środkiem transportu realizującym**

transport.

## **XI. ZASADA POUFNOŚCI**

1. Zleceniodawca jako administrator danych powierza Zleceniobiorcy, na podstawie art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE („RODO”) przetwarzanie danych osobowych w szczególności dane osobowe stanowiące imiona i nazwiska, adresy zamieszkania oraz numery telefonów osób fizycznych będących w szczególności po stronie Zleceniodawcy, kierowcami świadczącymi pracę lub usługi dla Zleceniodawcy oraz osoby kontaktowe po stronie nadawców i odbiorców przesyłek, które są przedmiotem usług świadczonych przez Zleceniodawcę na czas i w celu realizacji Zlecenia, oraz w zakresie umożliwiającym Zleceniobiorcy należyłą realizację postanowień Zlecenia.

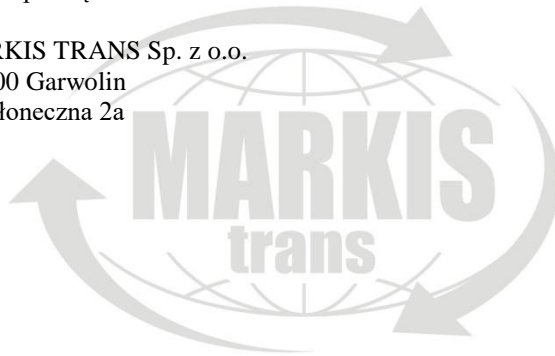
2. Strony zastrzegają, iż aktywa informacyjne przekazywane drugiej Stronie lub wytworzone w trakcie realizacji Zlecenia, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Strony ujawniającej w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, niezależnie od tego, czy oznaczono je jako „tajemnica przedsiębiorstwa”.

3. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy danych osobowych, wykorzystywanych w niniejszym Zleceniu także po jego wygaśnięciu.

4. Zleceniobiorca nadto zobowiązuje się do przetwarzania powierzonych mu danych osobowych w sposób zgodny z przepisami RODO.

Podpis/pieczeńć

MARKIS TRANS Sp. z o.o.  
08-400 Garwolin  
Ul. Słoneczna 2a



Podpis/pieczeńć przewoźnika

